ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 501

5 Μαρτίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2/4050/0022 (1)

Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας δύο (2) οδηγών του Προέδρου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους για το έτος 2013.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 56 του Ν. 3086/2002 «Οργανισμός Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και κατάποση των Λειτουργών και των υπαλλήλων του».

2. Τις διατηρείς του άρθρου 20 του Ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές Ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» (ΦΕΚ 226/Α/27-10-2011).

3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 45 του ν. 4071/2012 (ΦΕΚ85/Α), με τις οποίες αντικαθίσταται η παράγραφος 2 του όρθρου 20 του ν.4024/2011.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση των διατάξεων για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα (ΦΕΚ 98/Α).

5. Την υπ' αριθμ. 2/46430/0004/24-7-2012 (ΦΕΚ2183/Β/24-7-2012) απόφαση Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και της εξουσίας να υπογράφουν «Με εντολή Αναπληρωτή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής, στους Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων της Γενικής Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής/Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους του Υπουργείου Οικονομικών.

6. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 5755/15-1-2013 πρόταση του Προέδρου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, περί ανάγκης απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης των δύο (2) οδηγών του Προέδρου του Ν.Σ.Κ, διότι ιδιαίτερες υπηρεσιακές ανάγκες επιβάλλουν την παρουσία του Προέδρου του Ν.Σ.Κ. στο γραφείο του, σε υπηρεσιακές συσκέψεις, σε κοινωνικές εκδηλώσεις κ.λπ. κατά τις απογευματινές ώρες.

5. Το γεγονός ότι η προκαλούμενη δαπάνη της ανωτέρω απογευματινής υπερωριακής εργασίας ανέρχεται σε 2.100€ περίπου, και θα καλυφθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις του ειδικού τομέα 23/630, ΚΑΕ 0511 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2013, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής εργασίας για δύο (2) οδηγούς του Προέδρου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, από τη δημοσίευση της παρούσας και έως 31-12-2013 για μέχρι είκοσι (20) ώρες το μήνα σε κάθε οδηγό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2013

Με εντολή Αναπληρωτή Υπουργού
Η Γενική Γραμματέας
Δημοσιονομικής Πολιτικής
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Αριθμ. 8913/1089 (2)

Καθορισμός των τελών διενέργειας των τεχνικών ελέγχων από τα Δημόσια ΚΤΕΟ, των τελών έκδοσης εθνικών εγκρίσεων τύπου και δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων, της διαδικασίας επιβολής και είσπραξής τους.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τ ις διατάξεις:

α. Της παραγράφου 1 του άρθρου 19 και της παραγράφου 2 του άρθρου 20 του ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α΄ 49).

β. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) .

γ. Των άρθρων 2 και 3 της υπ' αριθμ. Υ43/2012 απόφασης του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη» (Β΄ 2094).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Τέλη διενέργειας περιοδικού τεχνικού ελέγχου

1. Τα τέλη διενέργειας στα Δημόσια ΚΤΕΟ του περιοδικού τεχνικού ελέγχου (αρχικού και επανελέγχου) των υπόχρεων κατηγοριών οχημάτων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, καθορίζονται ως ακολούθως:

Τιμή σε ευρώ (€)

Κατηγορία οχήματος		Τιμή σε ευρώ (€)	
		ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	επανέλεγχος
1.	Επιβατικά οχήματα		
1α.	Ιδιωτικής χρήσης πλην εκπαιδευτικών	32,52	4,07
1β.	Δημόσιας χρήσης	30,89	3,25
1γ.	Ιδιωτικής χρήσης εκπαιδευτικά	30,89	3,25
2.	Ασθενοφόρα	42,28	4,88
3.	Νεκροφόρες	36,59	4,07
4.	Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα (αυτοκινούμενα)	42,28	4,88
5.	Φορτηγά αυτοκίνητα με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους	39,02	4,88
6.	Φορτηγά αυτοκίνητα και ελκυστήρες (αυτοτελή ή μέρη συρμού με ανεξάρτητο αριθμό κυκλοφορίας)		
6α.	Με μικτό βάρος που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 12 τόνους	55,28	6,50
6β.	Με μικτό βάρος που υπερβαίνει τους 12 τόνους	61,79	7,32
7.	Λεωφορεία		
7α.	Μονώροφα μήκους έως 10 μέτρα	52,85	5,69

7β.	Μονώροφα μήκους άνω των 10 μέτρων	60,98	7,32
7γ.	Αρθρωτά - Διώροφα	65,04	8,13
8.	Ρυμουλκούμενα - Ημιρυμουλκούμενα (μέρη συρμού με ανεξάρτητο αριθμό κυκλοφορίας)		
8α.	Με μικτό βάρος που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 10 τόνους	40,65	4,07
8β.	Με μικτό βάρος που υπερβαίνει τους 10 τόνους	48,78	4,88
9.	Συνδυασμοί οχημάτων (συρμοί) με τον ίδιο αριθμό κυκλοφορίας	69,11	8,13
10.	Τουριστικά τρενάκια	60,98	7,32
11.	Μοτοποδήλατα	16,26	1,63
12.	Μοτοσυκλέτες	20,33	2,44

2. Οι τιμές των τελών του πίνακα της παραγράφου 1 μειώνονται κατά:

α. Δέκα τοις εκατό (10%) προκειμένου για οχήματα φυσικών ή νομικών προσώπων τα οποία είναι κύριοι ή κάτοχοι άνω των δέκα (10) και έως πενήντα (50) οχημάτων, ανεξαρτήτως κατηγορίας, και δηλώνουν ότι θα τα ελέγξουν στα Δημόσια ΚΤΕΟ ορισμένης Περιφέρειας της χώρας. Το ανωτέρω ποσό μείωσης διπλασιάζεται όταν ο αριθμός των ελεγχόμενων οχημάτων υπερβαίνει τα πενήντα (50).

β. Εικοσιπέντε τοις εκατό (25%) για οχήματα φυσικών προσώπων κατόχων ισχύοντος Δελτίου Ανεργίας του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ).

γ. Δεκαπέντε τοις εκατό (15%) για οχήματα του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) πρώτου και δεύτερου βαθμού και των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ).

3. Οι τιμές των τελών, όπως προσδιορίζονται ανωτέρω, προσαυξάνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα συντελεστή Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) και το τελικά προκύπτον ποσό στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη ακέραιη μονάδα. Στην περίπτωση στρογγυλοποίησης, το ποσό του ΦΠΑ και το τέλος υπολογίζονται με εσωτερική υφαίρεση, με ακρίβεια δύο (2) δεκαδικών της ακέραιης μονάδας του Ευρώ.

4. Όποιος προσκομίζει εκπρόθεσμα στα Δημόσια ΚΤΕΟ το όχημα του για αρχικό ή επαναληπτικό έλεγχο, πλέον του προβλεπόμενου από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου τέλους διενέργειας του ελέγχου, υπόκειται και στην καταβολή πρόσθετου ειδικού τέλους, το οποίο καθορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 1350/1983 (Α΄ 55), όπως κάθε φορά ισχύει.

Άρθρο 2
Τέλη διενέργειας ειδικού τεχνικού ελέγχου

1. Τα τέλη διενέργειας των ειδικών ελέγχων, σύμφωνα με τις ισχύουσες Κοινοτικές Οδηγίες ή Κανονισμούς της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη (ΟΕΕ) του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ) στα διάφορα επί μέρους συστήματα, καθώς και των επανελέγχων οι οποίοι διενεργούνται προκειμένου να διαπιστωθεί αν έχουν αποκατασταθεί οι ελλείψεις, βλάβες ή ανωμαλίες οι οποίες είχαν σημειωθεί σε προηγούμενο ειδικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος, καθορίζονται ως ακολούθως:

α. Ενός πρότυπου οδικού οχήματος για τη χορήγηση του αντίστοιχου γενικού πιστοποιητικού ελέγχου ανάλογα με το είδος των ελέγχων:

Είδος ελέγχου	Τιμή σε ευρώ (€)	
	ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	επανέλεγχος
Έλεγχος καυσαερίων	715,45	178,86
Έλεγχος θορύβου	357,72	89,43
Έλεγχος της κατανάλωσης του κινητήρα	357,72	89,43
Άλλοι έλεγχοι	715,45	178,86

β. Ενός μεμονωμένου οδικού οχήματος για τη χορήγηση του αντίστοιχου μεμονωμένου πιστοποιητικού ελέγχου ανάλογα με το είδος των ελέγχων:

Είδος ελέγχου	Τιμή σε ευρώ (€)	
	ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ
Έλεγχος καυσαερίων	243,90	60,98
Έλεγχος θορύβου	71,54	17,89
Έλεγχος της κατανάλωσης του κινητήρα	71,54	17,89
Άλλοι έλεγχοι	143,09	35,77

2. Τα τέλη διενέργειας ειδικού ελέγχου σε περίπτωση επιτρεπόμενης διασκευής οδικού οχήματος ισούνται:

α. Με τα τέλη διενέργειας αρχικού περιοδικού τεχνικού ελέγχου, όπως αυτά καθορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 για την κατηγορία του οχήματος, σε περίπτωση διασκευής για την οποία απαιτείται μικρής εκτάσεως έλεγχος.

β. Με το διπλάσιο των τελών διενέργειας αρχικού περιοδικού τεχνικού ελέγχου, όπως αυτά ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 για την κατηγορία του οχήματος, σε περίπτωση διασκευής για την οποία απαιτείται μεσαίας εκτάσεως έλεγχος.

γ. Με το τριπλάσιο των τελών διενέργειας αρχικού περιοδικού τεχνικού ελέγχου, όπως αυτά ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 για την κατηγορία του οχήματος, σε περίπτωση διασκευής για την οποία απαιτείται μεγάλης εκτάσεως έλεγχος.

Τα τέλη διενέργειας επανελέγχου ο οποίος διενεργείται προκειμένου να διαπιστωθεί αν έχουν αποκατασταθεί οι ελλείψεις, βλάβες ή ανωμαλίες οι οποίες είχαν σημειωθεί σε προηγούμενο ειδικό τεχνικό έλεγχο καθορίζονται στο ένα τέταρτο (1/4) των αντίστοιχων ποσών των προηγούμενων εδαφίων.

δ. Κατάταξη των ελέγχων ανάλογα με την έκτασή τους:

(i) Στους ελέγχους μικρής εκτάσεως κατατάσσονται ο προβλεπόμενος στην υπ' αριθμ. 45199/3246/07/2008 απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11.7.2007 για το μετεξοπλισμό με κάτοπτρα των ταξινομημένων στην Κοινότητα βαρέων φορτηγών οχημάτων» (Β΄ 1703), όπως κάθε φορά ισχύει, για την απεγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης LPG ή φυσικού αερίου CNG, και άλλοι έλεγχοι ανάλογης έκτασης που καθορίζονται από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

(ii) Στους ελέγχους μεσαίας εκτάσεως κατατάσσονται:

Ο έλεγχος ταξινόμησης που διενεργείται κατά τη διαδικασία της ταξινόμησης κυκλοφορούντος οχήματος με μετατροπή σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 12641/1368/2011 (Β΄ 797) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως κάθε φορά ισχύει.

Ο έλεγχος για την έκδοση βεβαίωσης τοποθέτησης ΣΑΠ για την εκ των υστέρων τοποθέτηση συστήματος αντιεμπλοκής (ABS) σε όχημα σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 28366/2098/2006 (Β΄ 441) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως κάθε φορά ισχύει, και την υπ' αριθμ. 9527/535/25-9-2009 εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ο έλεγχος για την έγκριση της διασκευής οχήματος μετά την εγκατάσταση συστήματος υγραεριοκίνησης (LPG) σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 18586/698/2000 (Β΄ 411) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως κάθε φορά ισχύει.

Ο έλεγχος για την έγκριση της διασκευής (μετασκευής) οχήματος μετά την εγκατάσταση συστήματος πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 35075/2205/09/2010 (Β΄ 1600) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως κάθε φορά ισχύει, και άλλοι έλεγχοι ανάλογης έκτασης που καθορίζονται από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

iii) Στους ελέγχους μεγάλης εκτάσεως κατατάσσονται:

Ο έλεγχος φορτηγών αυτοκινήτων για την έγκριση της προσθήκης ή της αφαίρεσης άξονα/ων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΣΤ/20270/1973(Β΄884) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως κάθε φορά ισχύει.

Ο έλεγχος μετατροπής που διενεργείται κατά την διαδικασία έκδοσης της έγκρισης της μετατροπής κυκλοφορούντος οχήματος με μετατροπή σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 12641/1368/2011 (Β΄ 797) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως κάθε φορά ισχύει, και άλλοι έλεγχοι ανάλογης έκτασης που καθορίζονται από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

3. Το τέλος διενέργειας ειδικού ελέγχου σε περιπτώσεις αντικατάστασης ή διασκευής του κινητήρα, για τις οποίες απαιτείται πιστοποιητικό ελέγχου καυσαερίων, καθορίζεται σε 143,09 ευρώ. Το τέλος διενέργειας επανελέγχου ο οποίος διενεργείται προκειμένου να διαπιστωθεί αν έχουν αποκατασταθεί οι ελλείψεις, βλάβες ή ανωμαλίες οι οποίες είχαν σημειωθεί σε προηγούμενο ειδικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος καθορίζεται σε 35,77 ευρώ.

4. Το τέλος διενέργειας ειδικού ελέγχου για την έκδοση πιστοποιητικού ελέγχου αμαξώματος (πρακτικού ελέγχου οχήματος), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ενός πρότυπου οδικού οχήματος, για την έκδοση έγκρισης τύπου από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθορίζεται σε 715,45 ευρώ. Το τέλος διενέργειας επανελέγχου ο οποίος διενεργείται προκειμένου να διαπιστωθεί αν έχουν αποκατασταθεί οι ελλείψεις, βλάβες ή ανωμαλίες οι οποίες είχαν σημειωθεί σε προηγούμενο ειδικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος καθορίζεται σε 178,86 ευρώ.

5. Το τέλος διενέργειας ειδικού ελέγχου αμαξώματος οχήματος, προβλεπόμενου από τις ισχύουσες διατάξεις για διοικητικές πράξεις υλοποιούμενες από τις αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας (όπως πρώτη ταξινόμηση μεταχειρισμένων, μεταβίβαση κ.λπ.), ισούται με το τέλος διενέργειας αρχικού περιοδικού τεχνικού ελέγχου για την κατηγορία του οχήματος, όπως αυτό καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1. Το τέλος διενέργειας

επανελέγχου ο οποίος διενεργείται προκειμένου να διαπιστωθεί αν έχουν αποκατασταθεί οι ελλείψεις, βλάβες ή ανωμαλίες οι οποίες είχαν σημειωθεί σε προηγούμενο ειδικό τεχνικό έλεγχο καθορίζεται στο ένα τέταρτο (1/4) του αντίστοιχου ποσού του προηγούμενου εδαφίου.

6. Τα τέλη διενέργειας ειδικών ελέγχων μετά από αίτηση του κατόχου του οχήματος, καθώς και των επανελέγχων οι οποίοι διενεργούνται προκειμένου να διαπιστωθεί αν έχουν αποκατασταθεί οι ελλείψεις, βλάβες ή ανωμαλίες οι οποίες είχαν σημειωθεί σε προηγούμενο ειδικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος, καθορίζονται ως ακολούθως:

α. Σε περίπτωση που διενεργείται έλεγχος σε ένα σύστημα του οχήματος καταβάλλεται το ένα τέταρτο (1/4) του τέλους διενέργειας περιοδικού τεχνικού ελέγχου για την κατηγορία του οχήματος, όπως αυτό καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1.

β. Σε περίπτωση που διενεργείται έλεγχος σε δύο συστήματα του οχήματος καταβάλλεται το ένα δεύτερο (1/2) του τέλους διενέργειας περιοδικού τεχνικού ελέγχου για την κατηγορία του οχήματος, όπως αυτό καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1.

γ. Σε περίπτωση που διενεργείται έλεγχος σε τρία συστήματα του οχήματος καταβάλλονται τα τρία τέταρτα (3/4) του τέλους διενέργειας περιοδικού τεχνικού ελέγχου για την κατηγορία του οχήματος, όπως αυτό καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1.

δ. Σε περίπτωση που διενεργείται έλεγχος σε τέσσερα ή περισσότερα συστήματα του οχήματος καταβάλλεται ολόκληρο το τέλος διενέργειας περιοδικού τεχνικού ελέγχου για την κατηγορία του οχήματος, όπως αυτό καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1.

Ως συστήματα του οχήματος νοούνται:

1) Σύστημα πέδησης
2) Σύστημα διεύθυνσης
3) Ορατότητα
4) Φανοί, ανακλαστήρες και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός
5) Άξονες, τροχοί, ελαστικά και ανάρτηση
6) Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου
7) Λοιπός εξοπλισμός
8) Οχλήσεις.

7. Τα τέλη διενέργειας του ειδικού τεχνικού ελέγχου εκπαιδευτικών οχημάτων, καθώς και των επανελέγχων οι οποίοι διενεργούνται προκειμένου να διαπιστωθεί αν έχουν αποκατασταθεί οι ελλείψεις, βλάβες ή ανωμαλίες οι οποίες είχαν σημειωθεί σε προηγούμενο ειδικό τεχνικό έλεγχο του οχήματος, καθορίζονται ως ακολούθως:

Κατηγορία οχήματος		Τιμή σε ευρώ (€)	
		ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ
1.	Επιβατικά αυτοκίνητα	4,07	2,44
2.	Φορτηγά αυτοκίνητα	8,13	3,25
3.	Λεωφορεία	9,76	4,07
4.	Συνδυασμοί οχημάτων (συρμοί)	9,76	4,07
5.	Μοτοσικλέτες	1,63	0,41

Οι τιμές των τελών του παρόντος άρθρου προσαυξάνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα συντελεστή Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) και το τελικά προκύπτον ποσό στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη ακέραιη μονάδα. Στην περίπτωση στρογγυλοποίησης, το ποσό του ΦΠΑ και το τέλος υπολογίζονται με εσωτερική υφαίρεση, με ακρίβεια δύο (2) δεκαδικών της ακέραιης μονάδας του Ευρώ.

Άρθρο 3
Τέλη έκδοσης εθνικών εγκρίσεων τύπου
και δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων
τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων

1. Για τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ ή εθνικών (συμπεριλαμβανομένων και των μικρών σειρών) ή δελτίων κοινοποίησης εγκρίσεων τύπου ΕΕ, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, εισπράττεται ειδικό τέλος ως εξής:

α. Οχήματα κατηγορίας Μ1, Ν1, Ο1 και Ο2: διακόσια (200) € ευρώ.

β. Οχήματα κατηγορίας Μ2, Μ3, Ν2, Ν3, Ο3 και Ο4: τριακόσια είκοσι (320) € ευρώ.

γ. Οχήματα κατηγορίας L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e και L7e: εκατόν είκοσι (120) € ευρώ.

δ. Δεξαμενές μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με τη συμφωνία ADR: διακόσια (200) € ευρώ.

ε. Τουριστικά τρένα: τριακόσια είκοσι (320) € ευρώ.

Οι ορισμοί των παραπάνω κατηγοριών δίνονται στην κ.υ.α. 29949/1841/2009 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5.9.2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο)» (Β΄ 2112), όπως κάθε φορά ισχύει.

2. Για τη χορήγηση μεμονωμένων εγκρίσεων τύπου ή δελτίων κοινοποίησης μεμονωμένων εγκρίσεων άλλων χωρών των περιπτώσεων α΄, β΄, γ΄, δ΄, ε΄ της παραγράφου 1 εισπράττεται το ένα δεύτερο (1/2) του αντίστοιχου ειδικού τέλους.

3. Για τη συμπλήρωση ή επέκταση ή διόρθωση ή τροποποίηση εθνικών (συμπεριλαμβανομένων και των μικρών σειρών) ή ΕΕ εγκρίσεων τύπου εισπράττεται το αντίστοιχο ειδικό τέλος που καθορίζεται στην παράγραφο 1.

4. Για τη συμπλήρωση ή επέκταση ή διόρθωση ή τροποποίηση δελτίων κοινοποίησης ΕΕ εισπράττεται το ένα πέμπτο (1/5) του αντίστοιχου ειδικού τέλους που καθορίζεται στην παράγραφο 1.

5. Εάν στην αρχική εθνική (συμπεριλαμβανομένης και της μικρής σειράς) ή ΕΕ έγκριση τύπου περιλαμβάνονται παραπάνω από πέντε παραλλαγές, εισπράττεται επιπλέον ειδικό τέλος ίσο με το ένα πέμπτο (1/5) του αντίστοιχου παραβόλου που καθορίζεται στην παράγραφο 1, για κάθε επιπλέον παραλλαγή και μέχρι του πενταπλάσιου του ειδικού τέλους της παραγράφου 1.

6. Για τη συμπλήρωση ή επέκταση εθνικών (συμπεριλαμβανομένων και των μικρών σειρών) ή ΕΕ εγκρίσεων τύπου με περισσότερες από πέντε νέες παραλλαγές, εισπράττεται επιπλέον ειδικό τέλος ίσο με το ένα πέμπτο (1/5) του αντίστοιχου παραβόλου που καθορίζεται στην παράγραφο 1, για κάθε επιπλέον παραλλαγή και μέχρι του πενταπλάσιου του ειδικού τέλους της παραγράφου 1.

7. Για τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΕ σε συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες σύμφωνα με οδηγία της ΕΕ ή κανονισμό της ΕΕ ή της ΟΕΕ του ΟΗΕ ή εθνική νομοθεσία εισπράττεται ειδικό τέλος διακοσίων (200) € ευρώ. Το αυτό τέλος εισπράττεται για τη συμπλήρωση ή επέκταση ή διόρθωση ή τροποποίηση των ανωτέρω εγκρίσεων τύπου.

8. Για τη χορήγηση δελτίων κοινοποίησης εγκρίσεων τύπου ΕΕ σε συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες σύμφωνα με οδηγία της ΕΕ ή κανονισμό της ΕΕ ή της ΟΕΕ του ΟΗΕ ή εθνική νομοθεσία εισπράττεται ειδικό τέλος πενήντα (50) € ευρώ. Το αυτό τέλος εισπράττεται για τη συμπλήρωση ή επέκταση ή διόρθωση ή τροποποίηση των ανωτέρω δελτίων κοινοποίησης.

Άρθρο 4
Διαδικασία επιβολής και είσπραξης των τελών διενέργειας τεχνικών ελέγχων και της έκδοσης εθνικών εγκρίσεων τύπου και δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων:

1. Τα τέλη που αναφέρονται στα άρθρα 1, 2 και 3 της παρούσας απόφασης και ο αναλογών σ' αυτά ΦΠΑ, όπου αυτός προβλέπεται να επιβάλλεται:

α. Καταβάλλονται πριν τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου του οχήματος ή την έκδοση της σχετικής πράξης.

β. Αποτελούν έσοδο του Κρατικού Προϋπολογισμού και εισάγονται τα μεν τέλη στον Κωδικό Αριθμό Εσόδου (ΚΑΕ) 1375 με κατονομασία «Ειδικά τέλη διενέργειας τεχνικού ελέγχου οχημάτων», ο δε αναλογών σ' αυτά ΦΠΑ στον ΚΑΕ 1119 με κατονομασία «ΦΠΑ σε κάθε είδους λοιπές δραστηριότητες που εισπράττεται μέσω Δ.Ο.Υ.».

2. Τα ανωτέρω τέλη εισπράττονται ως ακολούθως:

α. Είτε με διπλότυπο είσπραξης τύπου Β΄ ή τύπου Α΄.

β. Είτε με ειδικά έντυπα παραβόλων σε ευρώ, τα οποία κυκλοφορούν βάσει της υπ' αριθμ. 1093246/5486/0016/2000 (Β΄ 1292) απόφασης του Υπουργού Οικονομικών και της υπ' αριθμ. 1073515/6068/Δ-0016/2007 (Β΄ 1370) απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, όπως κάθε φορά ισχύουν.

Άρθρο 5
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης καταργείται η υπ' αριθμ. Φ23/51193/5992/2007 (Β΄ 786) απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 6
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει ένα (1) μήνα μετά την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Φεβρουαρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ	**ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Αριθ. 716 (3)

Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 22261/20-12-2012 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 του Ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και της διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ. 6 του Ν. 2738/99 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποίηση συμβασιούχων αορίστου χρόνου και της διατάξεις.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 9 παρ. 1 του Ν. 3833/2010 (ΦΕΚ 40/Α΄) «Προστασία της εθνικής οικονομίας-επείγοντα μέτρα για τη αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. Α περ. ββ του Π.Δ.142/2010 (ΦΕΚ 235/Α/27-12-2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης.

6. Την υπ' αριθμ. 684/11-1-2011(ΦΕΚ 88/τ.Β΄/31-1-2011) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης περί παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γενικού Γραμματέα» στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας και της Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

7. Την υπ' αριθμ. 22261/20-12-2012 (ΦΕΚ 97/Β/23-1-2013) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφερειακή Ενότητα Σερρών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για το έτος 2013».

8. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 17696/144/14-1-2013 έγγραφο της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών με το οποίο ζητείται να συμπεριληφθεί στην ανωτέρω απόφασή της ακόμη υπάλληλος για τον οποίο ανακύπτει ανάγκη μετακίνησης εκτός έδρας ήτοι: 1) ΠΕ Δασολόγων (ΙΔΑΧ), αριθμ. Υπαλλήλων 1 (της), 60 ημέρες.

9. Το ύψος της δαπάνης ποσού 590€, που θα προκληθεί από την εκτός έδρα μετακίνηση του ανωτέρω υπαλλήλου του τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Σερρών, θα βαρύνει το φορέα 721 και τον ΚΑΕ 0711α, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την υπ' αριθμ. 22261/20-12-2012 (ΦΕΚ 97/Β/23-1-2013) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης ως εξής:

Στο τμήμα Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας προσθέτουμε έναν (1) ΠΕ Δασολόγων (ΙΔΑΧ) με ανώτατο όριο ημερών τις 60 ημέρες.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 22261/20-12-2012 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σέρρες, 7 Φεβρουαρίου 2013

Με εντολή Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Εσωτερικής λειτουργίας
ΗΛΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

Αριθμ. 2362 (4)

Καθιέρωση ωραρίου λειτουργίας της Υπηρεσίας Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Δήμου Κέρκυρας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων:

α) 280 παρ. I του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα «Καλλικράτης».

β) 36 παρ. 3 του Ν. 3584/2007 (ΦΕΚ 143Α΄/28-06-2007) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων».

γ) 8Α παρ. 4 περ. α υποπερ. δδ) του Π.Δ. 139/2010 (ΦΕΚ 232Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

2) Το υπ' αριθμ. 1895/2012/09-01-2013 έγγραφο του γραφείου Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κέρκυρας, με το οποίο μας απεστάλη η υπ' αριθμ. 7-228 Β΄/28-05-2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κέρκυρας, με την οποία αποφασίστηκε η λειτουργία της Υπηρεσίας Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Δήμου Κέρκυρας επί επταημέρου (ολόκληρη την εβδομάδα), από 7: π.μ. έως 11:00 μ.μ.

3) Το γεγονός ότι με την ανωτέρω απόφαση θα γίνει καλύτερη η λειτουργία της Υπηρεσίας Ελεγχόμενης Στάθμευσης και η εξυπηρέτηση των κατοίκων και επισκεπτών τουριστών.

4) Την από 31-01-2013 βεβαίωση της Δ/νσης Οικονομικών του Δήμου Κέρκυρας, αποφασίζουμε:

Για την καλύτερη και αποτελεσματικότερη λειτουργία της Υπηρεσίας Ελεγχόμενης Στάθμευσης του Δήμου Κέρκυρας καθιερώνουμε το ωράριο λειτουργίας της Υπηρεσίας Ελεγχόμενης Στάθμευσης επί επταημέρου (ολόκληρη την εβδομάδα) και από 7: π.μ. έως 11:00 μ.μ.

Η ημέρα υποχρεωτικής ανάπαυσης θα καθορίζεται βάσει των υπηρεσιακών αναγκών.

Η ημέρα του Σαββάτου δεν θεωρείται ημέρα αργίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Η αμοιβή του προσωπικού για την απασχόλησή του κατά τις εξαιρέσιμες ημέρες και αργίες θα είναι κάθε φορά η προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία.

Η δαπάνη που θα προκληθεί από την παρούσα ανέρχεται στο ύψος των 20.000,00€ και θα βαρύνει τους Κ.Α. 70.026021 και 70.026052 του προϋπολογισμού του Δήμου Κέρκυρας οικονομικού έτους 2013. Ανάλογη θα είναι η δαπάνη για την ίδια απασχόληση των εργαζομένων στην Υπηρεσία Καθαριότητας για τα επόμενα έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 15 Φεβρουαρίου 2013

Ο Γενικός Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΓΓΕΛΑΚΑΣ

Αριθμ. 2382 (5)

Διορισμός ληξιάρχου στην Ληξιαρχική Περιφέρεια Αλυκών του Δήμου Ζακύνθου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντες υπόψιν:

1. Τις διατάξεις:

1.1. των άρθρων 1 και 2 του Ν. 344/76 (Φ.Ε.Κ. 143Α΄) «Περί ληξιαρχικών πράξεων», όπως αντικατεστάθησαν με τις παραγράφους 15, 16 και 17 του άρθρου 9 του Ν. 2307/95 «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητος Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

1.2. Του άρθρου 2801 του Ν. 3852/10 (Φ.Ε.Κ. 87Α΄/7-06-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα «Καλλικράτης».

1.3. Της υπ' αριθμ. Φ.127080/57460/10 Αποφάσεως του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρ. Διακυβέρνησης (Φ.Ε.Κ. 1984Β΄) «Υποδιαίρεση Ληξιαρχικής Περιφέρειας Δήμων που συνιστώνται από συνένωση Ο.Τ.Α. σύμφωνα με τον Ν. 3852/10».

1.4. Της υπ' αριθμ. ΓΓ15650/1253/11 (Φ.Ε.Κ. 480Β729-03-11) αποφάσεώς μας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής 'Με εντολή Γενικού Γραμματέα' στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

2. την υπ' αριθμ. 65/Φ.127080/57510/31-12-10 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρ. Διακυβέρνησης «Περί των ληξιαρχικών βιβλίων των νέων Δήμων που συνιστώνται από συνένωση Ο.Τ.Α. με τον Ν. 3852/10».

3. Την υπ' αριθμ. 1292/17-03-11 (Φ.Ε.Κ. 1150Β΄/07-06-11) Απόφασή μας περί διορισμού Ληξιάρχων στις Ληξιαρχικές Περιφέρειες του Δήμου Ζακύνθου.

4. Το υπ' αριθμ. 2958/25-01-13 έγγραφο του Δήμου Ζακύνθου με το οποίο ο Δήμος αιτείται από την Υπηρεσία μας την αντικατάσταση της με την ανωτέρω απόφαση διορισθείσης Ληξιάρχου στην Ληξιαρχική Περιφέρεια Αλυκών, λόγοι παραιτήσεώς της από την Υπηρεσία, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. 1292/17-03-11 (Φ.Ε.Κ. 1150Β΄/07-06-11) απόφασή μας ως εξής:

Διορίζουμε Ληξίαρχο στην Ληξιαρχική Περιφέρεια Αλυκών την Ζαχαρούλα Θεοδόση του Ιωάννου, υπάλληλο του Δήμου Ζακύνθου, ειδικότητας ΔΕ Διοικητικών -Γραμματέων, στην θέση της Ζαχαρούλας Πυλαρινού του Ιωάννου, υπαλλήλου του ομώνυμου Δήμου, κλάδου ΔΕ Διοικητικών - Γραμματέων.

Από τις διατάξεις της παρούσης προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Προϋπολογισμού του Δήμου Ζακύνθου οικονομικών ετών 2013 και εξής, το ύψος της οποίας δεν μπορεί να υπολογιστεί εκ των προτέρων και θα καθορίζεται βάσει των διατάξεων της παραγράφου 8 του άρθρου 2 του Ν. 344/76, όπως εδάφια αυτής αντικαταστάθηκαν με την παράγραφο 17 του άρθρου 9 του Ν.2307/95, καθώς και του άρθρου 49 του Ν. 3584/07.

Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η ανωτέρω απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 13 Φεβρουαρίου 2013

Με εντολή Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Προϊσταμένη Τμήματος
ΜΑΡΙΑ ΚΡΕΜΟΝΑ

Αριθμ. 452 (6)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας με αμοιβή των υπαλλήλων της Περιφερειακής Ενότητας Ευρυτανίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για το έτος 2013.

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψιν:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 25, παρ. 7 του Ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση κ.λπ. (ΦΕΚ 180/τ. Α΄/9-9-1999).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 402/2001 (ΦΕΚ 287/Τ.Α΄/20-12-2001) «Μισθοδοσία του πάσης φύσεως προσωπικού των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων κ.λπ.».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 3528/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημόσιων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.» (ΦΕΚ 26/τ.Α΄/9-2-2007).

4. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α΄/ 7-10-2010» «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 148/2010 (ΦΕΚ 241/τ. Α΄/ 27-12-2010) «Οργανισμός Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» (ΦΕΚ 226 /τ. Α΄), όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 45 του Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/ τ. Α΄/11-4-2012

7. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 2/78400/0022/14-11-2011 Εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Δεύτερου Κεφαλαίου του Ν. 4024/2011».

8. Τις έκτακτες εποχικές ή επείγουσες υπηρεσιακές ανάγκες που προκύπτουν από:

α) την έλλειψη προσωπικού β) Την ανάγκη άμεσης διεκπεραίωσης διοικητικών και οικονομικών θεμάτων (μισθοδοσία, αρχειοθέτηση, ηλεκτρονικό αρχείο μητρώου υπαλλήλων) γ) την ανάγκη διενέργειας κάθε είδους ελέγχων και επιθεωρήσεων δ) τις ανάγκες επίβλεψης έργων ε) τη συγκρότηση συνεργείων επιφυλακής για την αντιμετώπιση εκτάκτων καιρικών φαινομένων στο εθνικό και επαρχιακό δίκτυο (χιονοπτώσεις, πλημμύρες, κατολισθήσεις, πυρκαγιές) στ) τις υπηρεσιακές ανάγκες του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη και κάθε άλλη έκτακτη ανάγκη που προκύπτει με την οποία απασχολούνται οι υπάλληλοι της Περιφερειακής Ενότητας Ευρυτανίας πέρα του υποχρεωτικού ωραρίου, σε 24ωρη βάση και με εργασία τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες καθώς και τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες.

9. Το γεγονός ότι για την αντιμετώπιση των παραπάνω αναγκών, καθώς και κάθε έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών που προκύπτουν επιβάλλεται το προσωπικό της Περιφερειακής Ενότητας Ευρυτανίας να απασχολείται υπερωριακά, τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες καθώς και τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες.

10. Την εγγεγραμμένη πίστωση στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας οικονομικού έτους 2013 για τις Διευθύνσεις της Περιφερειακής Ενότητας και ειδικότερα στο Φορέα 073, στον ΚΑΕ 0511 ποσού τριάντα οκτώ χιλιάδων πεντακοσίων (38.500,00) Ευρώ και στον ΚΑΕ 0512 ποσού πέντε χιλιάδων (5.000.00) Ευρώ, όπως προκύπτει από την υπ' αριθμ. 138/9-1-2013 Βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικού Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

11. Την υπ' αριθμ. 17217/194011/5-12-2012 απόφαση της Γενικής Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας σχετικά με τον καθορισμό εργασίας σε 24ωρη βάση καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες των υπαλλήλων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 3448/τ. Β΄/ 27-12-2012).

12. Την υπ' αριθμ. 96 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (Πρακτικό 5/11-2-2013) με την οποία εγκρίθηκε η δαπάνη για την πληρωμή αποζημίωσης για υπερωριακή εργασία ποσού 22.000,00 Ευρώ και για τις εξαιρέσιμες ημέρες και νυχτερινές ώρες ποσού 3.000,00 Ευρώ.

13. Το γεγονός ότι η προκαλούμενη δαπάνη μπορεί να καλυφθεί από την εγγεγραμμένη πίστωση.

14. Την υπ' αριθμ. 4762/141/14-1-2013 απόφαση του Περιφερειάρχη Στ. Ελλάδας «Ανάθεση άσκησης τομέων αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες Στερεάς Ελλάδας» (ΦΕΚ 175/31-1-2013 τ.Β΄), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την παροχή υπερωριακής εργασίας με αμοιβή για όλους τους υπαλλήλους των Διευθύνσεων της Περιφερειακής Ενότητας Ευρυτανίας, για το έτος 2013 για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών ως ακολούθως:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ (ΣΥΝΟΛΟ)	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΠΑ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ	ΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΝΥΧΤΕΡΙΝΕΣ ΩΡΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ
90	5.000	22.000	3.000	25.000

Η διαπίστωση της προσφοράς υπερωριακής απασχόλησης θα πραγματοποιηθεί από την υπηρεσία μας ανάλογα με τις προαναφερόμενες υπηρεσίες κατά την αντιμετώπιση των έκτακτων αναγκών. Η υπερωριακή απασχόληση δεν θα υπερβεί τις είκοσι (20) ώρες απογευματινής εργασίας μηνιαίως ανά υπάλληλο και τις δεκαέξι (16) ώρες κατά μήνα για τις νυχτερινές, Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ανά υπάλληλο.

Οι υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Ευρυτανίας, η ονομαστική κατάσταση των υπαλλήλων που θα προσφέρουν υπερωριακή εργασία και η κατανομή κατά είδος των ανωτέρω ωρών, θα γίνει με νεότερη απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρπενήσι, 19 Φεβρουαρίου 2013

Ο Αντιπεριφερειάρχης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΡΑΜΠΑΣ

02005010503130008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004